



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-21102021-230570  
CG-DL-E-21102021-230570

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4006]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 20, 2021/आश्विन 28, 1943

No. 4006]

NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 20, 2021/ASVINA 28, 1943

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 सितम्बर, 2021

**का.आ. 4356 (अ).**—जबकि भारत सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि मेघालय राज्य में नार्थ - ईस्ट नेचुरल गैस पाइपलाइन ग्रिड परियोजना के गुवाहाटी - शिलांग - सिलचर - पानीसागर खंड के माध्यम से प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए मैसर्स इंद्रधनुष गैस ग्रिड लिमिटेड द्वारा एक पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए;

और भारत सरकार को उक्त पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उस भूमि में, जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है और जो इस अधिसूचना में संलग्न अनुसूची में वर्णित है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अतः अब, भारत सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको उक्त अधिनियम की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन भारत के राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियों साधारण जनता को उपलब्ध कर दी जाती है, 21 दिन के भीतर, भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाए जाने की संबंध में, सक्षम प्राधिकारी, मैसर्स इंद्रधनुष गैस ग्रिड लिमिटेड, मेघालय राज्य, को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

अनुसूची					
सी.डी. ब्लोक : मौर्यगकर्नेग		जिला : इस्ट खासी हील्स	राज्य : मेघालय		
क्रम सं.	गांव का नाम	खसरा सं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
31.	डीएंगपासोह जरोइत	बी48/001	00	10	03
		बी48/002	00	17	26
		<b>बी48/003</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>31</b>
		नौगथीम्मइ नदी	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>06</b>
		<b>बी49/003</b>	<b>01</b>	<b>37</b>	<b>45</b>
		नाला	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>21</b>
		कच्चा रास्ता	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>60</b>
		बी50/004	00	28	41
		बी50/005	00	12	83
		बी50/006	00	21	21
		कच्चा रास्ता	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>00</b>
		बी50/007	00	01	73
		बी50/008	00	05	42
		बी50/009	00	06	99
		बी50/010	00	13	74
		बी50/011	00	13	71
		वाह देवलॉग नाला	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>03</b>
		बी50/012	00	00	20
		बी50/013	00	04	96
		कच्चा रास्ता	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>31</b>
		वाह देवलॉग नाला	<b>00</b>	<b>07</b>	<b>32</b>
		बी50/014	00	21	06
		बी50/015	00	29	24
		कच्चा रास्ता	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>70</b>
		<b>बी51/016</b>	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>33</b>
		कच्चा रास्ता	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>95</b>
		बी51/017	00	17	23
		वाह देवलॉग नदी	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>61</b>
		<b>बी51/018</b>	<b>00</b>	<b>14</b>	<b>01</b>
		कच्चा रास्ता	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>84</b>
		बी51/019	00	23	40
		वाह देवलॉग नदी	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>95</b>

		बी51/020	00	09	90
		बी51/021	00	10	09
		<b>वाह देवलौंग नदी</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>00</b>
		बी51/022	00	15	18
		बी51/023	00	06	95
		बी51/024	00	29	35
		बी51/025	00	00	20
		बी52/026	00	44	59
		बी52/027	00	07	50
32	नोंगहली	बी52/001	00	05	54
		बी52/002	00	30	40
		बी52/003	00	35	15
		बी52/005	00	50	55
		<b>पक्का रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>91</b>
		बी53/006	00	10	01
		<b>आर.सी.सी. फुटपाथ</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>49</b>
		बी53/007	00	14	66
		बी53/008	00	18	90
		<b>फुटपाथ</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>05</b>
		बी53/009	00	00	55
		बी53/010	00	01	18
		बी53/011	00	00	20
		बी53/012	00	86	58
		<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>40</b>
		<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>61</b>
		<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>28</b>
		बी54/013	00	42	59
		<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>95</b>
		बी54/014	00	12	18
		<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>57</b>
		<b>बी54/015</b>	<b>00</b>	<b>70</b>	<b>26</b>
		बी54/016	00	10	57
33.	मौर्यगकनेंग मौइओंगसुंग	<b>उमखेन नदी</b>	<b>00</b>	<b>15</b>	<b>17</b>
		बी54/001	00	32	70
		बी55/001	00	07	10
		बी55/002	00	23	16
		बी55/003	00	02	38
		बी55/004	00	30	50

बी55/005	00	09	47
बी55/006	00	39	72
<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>63</b>
बी55/007	00	05	78
बी55/008	00	15	71
बी56/009	00	00	97
बी56/010	00	38	54
<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>30</b>
बी56/011	00	50	32
बी56/012	00	61	96
बी56/013	00	17	27
बी56/014	00	06	02
<b>सुंग नदी</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>83</b>
<b>उमखेन नदी</b>	<b>00</b>	<b>15</b>	<b>17</b>

[फा. सं. एल-14014/74/2021-जीपी-II]

राकेश मिश्रा, अवर सचिव

**MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd September, 2021

**S.O. 4356(E).**— Whereas it appears to the Government of India that it is necessary in public interest that for transportation of natural gas through Guwahati – Shillong – Silchar – Panisagar Section of North – East Natural Gas Pipeline Grid Project in the State of Meghalaya, a pipeline should be laid by M/s. Indradhanush Gas Grid Limited;

And, whereas it appears to Government of India that for the purpose of laying the said pipeline, it is necessary to acquire the Right of User in the land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed to this notification;

Now, therefore, in exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962, (50 of 1962) Government of India hereby declares its intention to acquire the Right of User therein;

Any person interested in the land described in the said Schedule may, within twenty one days from the date of which the copies of the notification issued under sub-section (1) of Section 3 of the said Act, as published in the Gazette of India are made available to the general public, object in writing to the acquisition of the right of User therein for laying of the pipeline under the land to Competent Authority, M/s Indradhanush Gas Grid Limited, State of Meghalaya.

<b>SCHEDULE</b>					
<b>C.D. Block : Mawryngkneng</b>		<b>District:- East Khasi Hills</b>	<b>State :- Meghalaya</b>		
<b>Sl. No.</b>	<b>Name of the Village</b>	<b>Survey No.</b>	<b>Area</b>		
			<b>Hectare</b>	<b>Are</b>	<b>Sq.mtr.</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>31.</b>	<b>Diengpasoh Jaroit</b>	B48/001	00	10	03
		B48/002	00	17	26
		<b>B48/003</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>31</b>
		<b>Nongthymmai River</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>06</b>
		<b>B49/003</b>	<b>01</b>	<b>37</b>	<b>45</b>
		<b>Nala</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>21</b>

	<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>60</b>
	B50/004	00	28	41
	B50/005	00	12	83
	B50/006	00	21	21
	<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>00</b>
	B50/007	00	01	73
	B50/008	00	05	42
	B50/009	00	06	99
	B50/010	00	13	74
	B50/011	00	13	71
	<b>Wah-Dewiong Nala</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>03</b>
	B50/012	00	00	20
	B50/013	00	04	96
	<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>31</b>
	<b>Wah-Dewiong Nala</b>	<b>00</b>	<b>07</b>	<b>32</b>
	B50/014	00	21	06
	B50/015	00	29	24
	<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>70</b>
	<b>B51/016</b>	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>33</b>
	<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>95</b>
	B51/017	00	17	23
	<b>Wah-Dewiong River</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>61</b>
	<b>B51/018</b>	<b>00</b>	<b>14</b>	<b>01</b>
	<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>84</b>
	B51/019	00	23	40
	<b>Wah-Dewiong River</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>95</b>
	B51/020	00	09	90
	B51/021	00	10	09
	<b>Wah-Dewiong River</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>00</b>
	B51/022	00	15	18
	B51/023	00	06	95
	B51/024	00	29	35
	B51/025	00	00	20
	B52/026	00	44	59
	B52/027	00	07	50
32	<b>Nonghali</b>			
	B52/001	00	05	54
	B52/002	00	30	40
	B52/003	00	35	15
	B52/005	00	50	55
	<b>Asp. Road</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>91</b>
	B53/006	00	10	01
	<b>RCC Footpath</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>49</b>
	B53/007	00	14	66
	B53/008	00	18	90
	<b>Footpath</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>05</b>
	B53/009	00	00	55
	B53/010	00	01	18
	B53/011	00	00	20
	B53/012	00	86	58

		<b>Nala</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>40</b>
		<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>61</b>
		<b>Nala</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>28</b>
		B54/013	00	42	59
		<b>Nala</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>95</b>
		B54/014	00	12	18
		<b>Nala</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>57</b>
		<b>B54/015</b>	<b>00</b>	<b>70</b>	<b>26</b>
		B54/016	00	10	57
<b>33</b>	<b>Mawryngkneng Mawionsung</b>	<b>Umkhen River</b>	<b>00</b>	<b>15</b>	<b>17</b>
		B54/001	00	32	70
		B55/001	00	07	10
		B55/002	00	23	16
		B55/003	00	02	38
		B55/004	00	30	50
		B55/005	00	09	47
		B55/006	00	39	72
		<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>63</b>
		B55/007	00	05	78
		B55/008	00	15	71
		B56/009	00	00	97
		B56/010	00	38	54
		<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>30</b>
		B56/011	00	50	32
		B56/012	00	61	96
		B56/013	00	17	27
		B56/014	00	06	02
		<b>Sung River</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>83</b>
		<b>Umkhen River</b>	<b>00</b>	<b>15</b>	<b>17</b>

[F. No. L-14014/74/2021-GP-II]

RAKESH MISHRA, Under Secy.